

სარკინიგზო ტრანსპორტის სტატისტიკა

1. საკონტაქტო ინფორმაცია	
1.1. საკონტაქტო ორგანიზაცია	საქართველოს სტატისტიკის ეროვნული სამსახური (საქსტატი)
1.2. საკონტაქტო ორგანიზაციის ერთეული	ბიზნეს სტატისტიკის დეპარტამენტი მომსახურების სტატისტიკის სამმართველო
1.3. საკონტაქტო პირი	დავითი ჟორჯოლიანი ფატი ქავთარაძე
1.4. საკონტაქტო პირის ფუნქცია	ბიზნეს სტატისტიკის დეპარტამენტის უფროსი მომსახურების სტატისტიკის სამმართველოს უფროსი
1.5. საკონტაქტო პირის საფოსტო მისამართი	ქ. თბილისი, 0180, ცოტნე დადიანის 30
1.6. საკონტაქტო პირის ელექტრონული ფოსტის მისამართი	dzhorzholiani@geostat.ge trade@geostat.ge
1.7. საკონტაქტო პირის ტელეფონი	+995 32 236 72 10 (601) +995 32 236 72 10 (207)
1.8. საკონტაქტო პირის ფაქსი	-

2. მეტამონაცემების განახლება	
2.1. მეტამონაცემების ბოლო სერტიფიცირება	2026 წ. 20 მაისი
2.2. მეტამონაცემების ბოლო გამოქვეყნება	2026 წ. 20 მაისი
2.3. მეტამონაცემების ბოლო განახლება	2026 წ. 20 მაისი

3. სტატისტიკური მონაცემების წარმოდგენა	
3.1. მონაცემების აღწერა	
<p>სარკინიგზო ტრანსპორტის სტატისტიკა მოიცავს შემდეგ მონაცემებს:</p> <ul style="list-style-type: none"> • სარკინიგზო ტრანსპორტით გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა ტრანსპორტირების ტიპების მიხედვით; • სარკინიგზო ტრანსპორტით საერთაშორისო მიმოსვლის რეჟიმში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა ჩასხდომის და ჩამოსვლის ქვეყნების მიხედვით; • სარკინიგზო ტრანსპორტის მგზავრთბრუნვის მაჩვენებლები (რკინიგზის მგზავრთბრუნვის მაჩვენებლებში გამოიყოფა ადგილობრივი და საერთაშორისო ტრანსპორტირება); • სარკინიგზო ტრანსპორტით გადატანილი ტვირთის წონა ტრანსპორტირების და ტრანსპორტის ტიპების და სასაქონლო ჯგუფების მიხედვით; • სარკინიგზო ტრანსპორტით საერთაშორისო მიმოსვლის რეჟიმში გადატანილი ტვირთის წონა გამგზავნი და მიმღები ქვეყნების და სასაქონლო ჯგუფების მიხედვით; • სარკინიგზო ტრანსპორტის ტვირთბრუნვის მაჩვენებლები ტრანსპორტირების ტიპების და სასაქონლო ჯგუფების მიხედვით; • რკინიგზის ხაზების, მათ შორის ელექტროფიცირებული ხაზების სიგრძე კატეგორიების მიხედვით; • ტვირთის ტრანსპორტირება დატვირთვისა და გადმოტვირთვის რეგიონის მიხედვით სასაქონლო ჯგუფებად. <p>გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობის და მგზავრთბრუნვის მაჩვენებლები გამოიხატება – რკინიგზისთვის და მეტროპოლიტენისათვის ინდივიდუალურად. რკინიგზით გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა გაიანგარიშება ბილეთების გაყიდვის საფუძველზე.</p>	
3.2. კლასიფიკაციის სისტემა	
რკინიგზით გადახდილი საქონელი კლასიფიცირებულია საქონლის 20 განყოფილების მიხედვით „საქონლის სტანდარტული კლასიფიკაცია ტრანსპორტის სტატისტიკისთვის, 2007“ (Standard Goods Classification for Transport Statistics, 2007) საფუძველზე.	
3.3. სექტორის მოცვა	
სარკინიგზო ტრანსპორტი საქართველოში.	
3.4. სტატისტიკური ცნებები და განსაზღვრებები	
რკინიგზით გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობის მაჩვენებლებში გამოიყენება ტრანსპორტირების ორი	

<p>ტიპი: ადგილობრივი და საერთაშორისო. საერთაშორისო ტრანსპორტირება გულისხმობს მგზავრების შემოსვლას/გასვლას საქართველოს ტერიტორიაზე/ტერიტორიიდან.</p> <p>რკინიგზით გადატანილი ტვირთის წონის მაჩვენებლების დისაგრეგაციისათვის გამოიყენება ტრანსპორტირების სამი ტიპი: ადგილობრივი, საერთაშორისო და ტრანზიტული. საერთაშორისო ტრანსპორტირება მოიცავს ტვირთის შემოტანას ქვეყნის ტერიტორიაზე და ტვირთის გატანას ქვეყნის ტერიტორიიდან.</p> <p>მგზავრთბრუნვა – სარკინიგზო ტრანსპორტით გადაადგილებისას მგზავრების მიერ გავლილი ჯამური მანძილი. საერთაშორისო მიმოსვლის რეჟიმის შემთხვევაში მხედველობაში მიიღება საქართველოს ტერიტორიაზე გავლილი მანძილი.</p> <p>ტვირთბრუნვა – სარკინიგზო ტრანსპორტით გადაზიდვისას ტვირთის გადატანის ჯამური მანძილი. საერთაშორისო მიმოსვლის რეჟიმის შემთხვევაში მხედველობაში მიიღება საქართველოს ტერიტორიაზე გადატანის მანძილი.</p> <p>ტვირთის წონა – გადაზიდული საქონლის ჯამური წონა საფუთავის და სატრანსპორტო ერთეულის ტარის (მაგალითად, კონტეინერი) ჩათვლით;</p> <p>რკინიგზის ლიანდაგის გაშლილი სიგრძე – მოიცავს მთლიანად ლიანდაგების სიგრძის ჯამს. ორლიანდაგიანი ხაზების სიგრძე აღირიცხება ორჯერადად. არ მოიცავს მეტროპოლიტენის ლიანდაგების სიგრძეს.</p> <p>რკინიგზის ხაზების საექსპლუატაციო სიგრძე – მოიცავს სადგურებს შორის ხაზების სიგრძეს როგორც მთავარ ხაზებზე, ისე განშტოებებზე. საექსპლუატაციო სიგრძეში ორლიანდაგიანი ხაზები აღირიცხება ერთჯერადად. არ მოიცავს მეტროპოლიტენის ხაზების სიგრძეს.</p>
<p>3.5. სტატისტიკური ერთეული</p> <p>საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტი.</p>
<p>3.6. სტატისტიკური პოპულაცია</p> <p>სარკინიგზო ტრანსპორტი; რკინიგზის ინფრასტრუქტურა.</p>
<p>3.7. საანგარიშო არეალი</p> <p>საქართველოს მთელი ტერიტორია ოკუპირებული რეგიონების გარდა.</p>
<p>3.8. დროის მოცვა</p> <ul style="list-style-type: none"> • მონაცემები რკინიგზით გადაყვანილი მგზავრების და გადატანილი ტვირთის შესახებ – 2018 წლიდან; • მონაცემები სარკინიგზო ინფრასტრუქტურის შესახებ – 2015 წლიდან; • მონაცემები მეტროპოლიტენით გადაყვანილი მგზავრების შესახებ – 2012 წლიდან.
<p>3.9. საბაზო პერიოდი</p> <p>-</p>

<p>4. ზომის ერთეული</p> <ul style="list-style-type: none"> • მგზავრების რაოდენობა – ათასი მგზავრი; • მგზავრთბრუნვა (მეტროპოლიტენი) – მლნ. მგზავრ-კმ; • მგზავრთბრუნვა (რკინიგზა) – ათასი მგზავრ-კმ; • ტვირთის წონა – ათასი ტონა; • ტვირთბრუნვა – ათასი ტონა-კმ; • რკინიგზის ხაზების სიგრძე – კმ; • დატვირთვული და გადმოტვირთული ტვირთები – ტონა.

<p>5. საანგარიშო პერიოდი</p> <p>წელი.</p>
--

<p>6. ინსტიტუციური მანდატი</p>
<p>6.1. სამართლებრივი აქტები და სხვა შეთანხმებები</p> <p>საქართველოს კანონი „ოფიციალური სტატისტიკის შესახებ“; https://www.geostat.ge/media/78020/საქართველოს-კანონი-ოფიციალური-სტატისტიკის-შესახებ.pdf სტატისტიკურ სამუშაოთა ყოველწლიური პროგრამა; https://www.geostat.ge/ka/modules/categories/307/statistikur-samushaota-programa საქართველოს სტატისტიკის ეროვნული სამსახურის დებულება. https://www.geostat.ge/media/78640/საქსტატის-დებულება-04.05.2026.pdf</p>
<p>6.2. მონაცემთა გაზიარება</p> <p>-</p>

7. კონფიდენციალურობა

7.1. კონფიდენციალურობა – პოლიტიკა

1. საქართველოს კანონი „ოფიციალური სტატისტიკის შესახებ“:
- კანონის მე-5 მუხლის თანახმად, სტატისტიკური კონფიდენციალურობა და მონაცემების ექსკლუზიურად სტატისტიკური მიზნებისთვის გამოყენება – ოფიციალური სტატისტიკის მწარმოებელი ორგანოს მიერ შეგროვებული ან მიღებული ფიზიკური ან იურიდიული პირის შესახებ პერსონალური მონაცემები ან/და ინდივიდუალური მონაცემები კონფიდენციალური უნდა იყოს და მხოლოდ სტატისტიკური მიზნებისთვის უნდა იქნეს გამოყენებული.
 - კანონის 34-ე მუხლის (მონაცემთა კონფიდენციალურობის დაცვა) თანახმად, 1. ოფიციალური სტატისტიკის წარმოების მიზნით შეგროვებული, დამუშავებული და შენახული მონაცემები კონფიდენციალურია, თუ ეს მონაცემები სტატისტიკური ერთეულის პირდაპირი იდენტიფიცირების ან არაპირდაპირი იდენტიფიცირების საშუალებას იძლევა. ამასთანავე, აგრეგირებული მონაცემები კონფიდენციალურად მიიჩნევა, თუ: ა) ეს მონაცემები არაუმეტეს 3 სტატისტიკურ ერთეულს ეხება და აღნიშნული მონაცემებით შესაძლებელია ერთ-ერთის არაპირდაპირი იდენტიფიცირება ან/და მჟღავნდება ამ ერთეულის/ერთეულების შესახებ კონფიდენციალური მონაცემები. 3-ზე მეტი სტატისტიკური ერთეულის შესახებ აგრეგირებული მონაცემები შეიძლება მიჩნეულ იქნეს კონფიდენციალურ მონაცემებად საქსტატის აღმასრულებელი დირექტორის გადაწყვეტილებით, თუ საჭიროა ამ მონაცემების კონფიდენციალურობის დაცვის უზრუნველყოფა; ბ) ეს მონაცემები „სახელმწიფო საიდუმლოების შესახებ“ საქართველოს კანონით სახელმწიფო საიდუმლოებად არის მიჩნეული. 2. კონფიდენციალური მონაცემები შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ამ კანონის შესაბამისად ექსკლუზიურად სტატისტიკის წარმოებისთვის. 3. ადმინისტრაციული ორგანოს შესახებ სტატისტიკური მონაცემები არ შეიძლება მიჩნეულ იქნეს კონფიდენციალურ ინფორმაციად, გარდა „სახელმწიფო საიდუმლოების შესახებ“ საქართველოს კანონით განსაზღვრული ინფორმაციისა. 4. საჯაროდ ხელმისაწვდომი წყაროდან მიღებული ინდივიდუალური მონაცემები, რომლებიც საქართველოს კანონმდებლობით საჯარო ინფორმაციად არის მიჩნეული, არ ითვლება კონფიდენციალურ ინფორმაციად. 5. კონფიდენციალური ინდივიდუალური მონაცემების გამოქვეყნება შესაძლებელია, თუ არსებობს სტატისტიკური ერთეულის წერილობითი თანხმობა ამ მონაცემების გამოქვეყნებაზე. 6. კონფიდენციალური მონაცემების გაცემა, გავრცელება ან არასტატისტიკური მიზნებისთვის გამოყენება დაუშვებელია.
 - კანონის 38-ე მუხლის თანახმად, ოფიციალური სტატისტიკის მწარმოებელი ორგანოების თანამშრომლებს ეკრძალებათ სტატისტიკური მიზნებისთვის შეგროვებული და დამუშავებული კონფიდენციალური სტატისტიკური მონაცემების პირადი, აკადემიური, სამეცნიერო ან სხვა საქმიანობისთვის გამოყენება და გავრცელება.
- <https://www.geostat.ge/media/78020/საქართველოს-კანონი-ოფიციალური-სტატისტიკის-შესახებ.pdf>
2. „საქართველოს სტატისტიკის ეროვნულ სამსახურში მონაცემების კონფიდენციალურობის დაცვის პოლიტიკა“
https://www.geostat.ge/media/60538/konfidencialurobis-politika_2024.pdf
3. „კონფიდენციალური მონაცემების სამეცნიერო-კვლევითი მიზნებისთვის ხელმისაწვდომობის უზრუნველყოფის წესი“
<https://www.geostat.ge/media/61497/დადგენილება--3.pdf>
4. საქართველოს კანონი „პერსონალურ მონაცემთა დაცვის შესახებ“.
<https://matsne.gov.ge/ka/document/view/1561437>

7.2. კონფიდენციალურობა – მონაცემებთან მოპყრობა

- კონფიდენციალურობის დაცვის სახელმძღვანელოები.
- საქსტატში დასაქმებულის მიერ წერილობით აღიარებული ვალდებულებები სამსახურებრივი საქმიანობის შედეგად მიღებული/შეგროვებული მონაცემების კონფიდენციალურობის უზრუნველყოფის შესახებ.

8. გამოქვეყნების პოლიტიკა

8.1. გამოქვეყნების კალენდარი

მონაცემთა გავრცელების თარიღები განსაზღვრულია სტატისტიკური სამუშაოების პროგრამის საფუძველზე შემუშავებული კალენდრით, რომელიც განთავსებულია საქსტატის ვებსაიტზე და საჯაროდ ხელმისაწვდომია.

8.2. გამოქვეყნების კალენდარზე ხელმისაწვდომობა

https://www.geostat.ge/ka/calendar
8.3. მომხმარებლისთვის ხელმისაწვდომობა
მონაცემები ხელმისაწვდომია ყველა კატეგორიის მომხმარებლისთვის ერთდროულად.
9. გავრცელების სიხშირე
მონაცემები ვრცელდება წლიური პერიოდულობით.
10. ხელმისაწვდომობა და მკაფიოობა
10.1. პრეს-რელიზები
პრეს-რელიზი ხელმისაწვდომია საქსტატის ვებსაიტზე: https://www.geostat.ge/ka/single-news/2774/sarkinigzo-transportis-dziritadi-machvенеblebi-2022
10.2. პუბლიკაციები
საქართველოს სტატისტიკური წელიწადი: https://www.geostat.ge/ka/single-categories/95/sakartvelos-statistikuri-tselitsdeuli
10.3. ონლაინ მონაცემთა ბაზა
მონაცემები ხელმისაწვდომია საქსტატის ვებსაიტზე: https://www.geostat.ge/ka/modules/categories/795/sarkinigzo-transportis-statistika
10.4. მიკრომონაცემების ხელმისაწვდომობა
არ არის ხელმისაწვდომი.
10.5. სხვა
მონაცემები აგრეთვე ვრცელდება სოციალური ქსელის (Facebook) საშუალებით.
10.6. დოკუმენტაცია მეთოდოლოგიაზე
მეთოდოლოგიის დოკუმენტაცია განთავსებულია საქსტატის ვებსაიტზე: https://www.geostat.ge/media/44963/Glossary-for-Transport-Statistics---KS-GO-19-004-EN-N.PDF
10.7. დოკუმენტაცია ხარისხის შესახებ
-
11. ხარისხის მართვა
11.1. ხარისხის უზრუნველყოფა
სტატისტიკური პროცესების და პროდუქტების ხარისხის უზრუნველსაყოფად საქსტატი ხელმძღვანელობს ოფიციალური სტატისტიკის შესახებ საქართველოს კანონის მე-10 თავით „ოფიციალური სტატისტიკის ხარისხი“, აგრეთვე ევროპის სტატისტიკის პრაქტიკის კოდექსით, გაეროს ოფიციალური სტატისტიკის ფუნდამენტური პრინციპებით და ევროპის სტატისტიკის სისტემის ხარისხის უზრუნველყოფის ჩარჩოთი (ESS QAF).
11.2. ხარისხის შეფასება
საქსტატის მეთოდოლოგიის და ხარისხის მართვის სამმართველო დარგობრივ დეპარტამენტებთან ერთად პასუხისმგებელია წარმოებული სტატისტიკური პროდუქტების და პროცესების ხარისხზე. სამმართველო ატარებს სტატისტიკური პროცესების ხარისხის აუდიტს, თვითშეფასების გამოკვლევას და აფასებს სტატისტიკური პროდუქტებისა და პროცესების ხარისხთან დაკავშირებულ რისკებს. საქსტატში შემუშავებულია პოლიტიკის დოკუმენტები, სახელმძღვანელოები და სამუშაო პროცესების აღწერილობები. ეს დოკუმენტები უზრუნველყოფენ სტატისტიკური პროცესების და პროდუქტების სტანდარტიზებას და ხარისხის უზრუნველყოფის ერთიანი სისტემის ჩამოყალიბებას. საქსტატის ხარისხის პოლიტიკა ხელმისაწვდომია საქსტატის ვებსაიტზე: https://www.geostat.ge/media/44379/QP_Geostat_GE.pdf
12. შესაბამისობა
12.1. მომხმარებელთა მოთხოვნები
მონაცემთა ძირითადი მომხმარებლები არიან: ბიზნეს სექტორის წარმომადგენლები, მკვლევარები და სტუდენტები, საერთაშორისო ორგანიზაციები, სახელმწიფო დაწესებულებები, მედია საშუალებები და სხვ. მათ აღნიშნული მონაცემები ესაჭიროებათ სხვადასხვა სახის სტატისტიკური ანალიზის ჩასატარებლად, მარკეტინგული სტრატეგიის დასაგეგმად ან ეკონომიკური მდგომარეობის შესასწავლად და შესაფასებლად.
12.2. მომხმარებელთა კმაყოფილება
2023 წელს ჩატარდა მომხმარებელთა კმაყოფილების გამოკვლევა, რომლის მიზანი იყო მომხმარებლების მიერ

სტატისტიკური მონაცემების ხარისხის შეფასების ანალიზი და მომხმარებელთა მომსახურების გაუმჯობესების გზების შესწავლა. გამოკვლევის ანგარიში განთავსებულია საქსტატის ვებსაიტზე: <https://www.geostat.ge/ka/page/customer-service>

12.3. სისრულე

მონაცემები შეესაბამება საერთაშორისო სტანდარტებს.

13. სიზუსტე და სანდოობა

13.1. ზოგადი სიზუსტე

დროითი მწკრივების ანალიზი რეგულარულად ხორციელდება მიკრო დონეზე. რიგ შემთხვევებში, მონაცემთა გადამოწმება ხორციელდება ინფორმაციის წყაროსთან.

13.2. შერჩევითი ცდომილება

გამოკვლევა ტარდება სრული მოცვით.

13.3. არაშერჩევითი ცდომილება

-

14. დროულობა და პუნქტუალურობა

14.1. დროულობა

მონაცემები ქვეყნდება საანგარიშო წლის მომდევნო წლის 1 მარტს.

14.2. პუნქტუალურობა

მონაცემთა გამოქვეყნება ხდება სტატისტიკური სამუშაოების პროგრამაში მითითებული თარიღის შესაბამისად. გამოქვეყნების თარიღების დარღვევის ფაქტს ადგილი არ ჰქონია.

15. თანამიმდევრულობა და შესადარისობა

15.1. შესადარისობა – გეოგრაფიული

ქვეყნის დონეზე გამოყენებულია საერთაშორისო მეთოდოლოგია და მიდგომები.

15.2. შესადარისობა – დროში

დროითი მწკრივის მონაცემები ერთმანეთთან შესადარისია.

15.3. თანამიმდევრულობა – სტატისტიკურ მიმართულებებს შორის

მონაცემები თანამიმდევრულია.

15.4. თანამიმდევრულობა – შიდა

მონაცემები თანამიმდევრულია.

16. დანახარჯები და დატვირთვა

მონაცემების მიღება და დამუშავება წარმოებს საქსტატის ბიუჯეტის ფარგლებში.

17. მონაცემთა გადასინჯვა

17.1. მონაცემთა გადასინჯვა – პოლიტიკა

სტატისტიკურ მონაცემთა გადასინჯვის პოლიტიკა ხელმისაწვდომია საქსტატის ვებსაიტზე: https://www.geostat.ge/media/60949/Revision-policy-and-error-correction_2024.pdf

17.2. მონაცემთა გადასინჯვა – პრაქტიკა

მონაცემთა გეგმიური გადასინჯვა არ ხდება. არაგეგმიური გადასინჯვა (მონაცემთა დაზუსტების მიზნით) პრაქტიკაში არ განხორციელებულა.

18. სტატისტიკური დამუშავება

18.1. პირველადი მონაცემები

რკინიგზით გადატანილი ტვირთის, გადაყვანილი მგზავრების და სარკინიგზო ინფრასტრუქტურის შესახებ მონაცემების წყაროს წარმოადგენს სს „საქართველოს რკინიგზა“.

მეტროპოლიტენით გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობის შესახებ მონაცემების წყაროს წარმოადგენს შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“.

18.2. მონაცემთა შეგროვების სიხშირე

რკინიგზით გადატანილი ტვირთის, გადაყვანილი მგზავრების და სარკინიგზო ინფრასტრუქტურის შესახებ მონაცემების შეგროვება ხორციელდება წლიური პერიოდულობით.

მეტროპოლიტენით გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობის შესახებ მონაცემების შეგროვება ხორციელდება

კვარტალური პერიოდულობით.
18.3. მონაცემთა შეგროვება
რკინიგზით გადატანილი ტვირთის, გადაყვანილი მგზავრების და სარკინიგზო ინფრასტრუქტურის შესახებ მონაცემების წყაროს წარმოადგენს სს „საქართველოს რკინიგზა“. მეტროპოლიტენით გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობის შესახებ მონაცემების წყაროს წარმოადგენს შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“.
18.4. მონაცემთა კონტროლი
მონაცემთა პირველადი შემოწმება ხდება მონაცემთა ბაზაში არითმეტიკული და ლოგიკური კონტროლის საფუძველზე. მეორად კონტროლს ახორციელებენ მომსახურების სტატისტიკის სამმართველოს თანამშრომლები, მათ შორის ხორციელდება მონაცემების გადამოწმება წყაროსთან.
18.5. მონაცემთა გაანგარიშება
-
18.6. მოსწორება
არ გამოიყენება.
19. კომენტარი
-